



## Édito

2022 sera l'année de l'expérimentation, Roues libres commence à voir ses graines germer. Après deux ans de préparation l'association développe sa stratégie pour tendre vers « une vallée zéro carbone ». Un plan économique et financier est lancé, des appels à projets sont en cours. L'association vise un début d'activité avec l'embauche possible d'ici septembre ! Mais il y a encore du chemin et de nombreuses démarches sont encore à mener...

Il nous faut le soutien de bénévoles Eco-citoyens capables de nous aider à réaliser une démarche d'éducation à la nature et à l'environnement, de monter un atelier d'autoréparation de vélo sur Masevaux, de réaliser des évènements tout au long de l'année...

De consacrer du temps pour encourager la transition d'un territoire vers plus de résilience, de sobriété, de biodiversité, d'entraide et de solidarité.

Le groupe Conduite : Alexandra, Julien, Bernadette, Brigitte, Delphine

## Appel à Projet

Roues Libres...en Doller a répondu à l'appel à candidature de l'association nationale du CLER (Réseau pour la transition énergétique) pour réduire le nombre d'émission carbone et de gaz à effet de serre dans la vallée.

Il s'agit de pouvoir déployer le projet associatif au travers 3 modules fondateurs : Éducation-Atelier-Évènements, l'association espère aussi pouvoir développer un pôle de recherche et de développement pour enclencher une mobilité respectueuse de l'environnement de manière transversale (Pole ressource mobilité, écotourisme, livraison).

Nous sommes dans l'attente d'une réponse...

D'autres sont en cours et en bonne voies :

- La fondation MACIF
- La CEA (Conseil Européen d'Alsace)
- CAF « Fond public et territoire »

## Partenariats/ Coopération

L'association noue des liens, et construit dans une démarche coopérative des partenariats solides pour développer son projet.

- Le Pays Thur Doller, avec lequel nous travaillons depuis le début sur la démarche de projet.
- La Communauté de Commune de la Vallée de la Doller et du Soultzbach, une présentation de l'ensemble du projet et des objectifs que nous nous fixons pour 2022 a été effectuée. Nous entretenons un lien avec Philippe SCHOEN vice-président en charge de la mobilité pour lequel nous échangeons sur le développement de l'association. Nous comptons sur le soutien technique et financier de la CCVDS pour porter à bien le projet et sommes dans l'attente d'une convention permettant de fixer les objectifs réalisable pour l'année 2022.

### **Nos besoins pour coopérer avec la CCVDS:**

Soutien logistique et technique sur nos événements /  
Modalité de travail en coopération sur la question de la mobilité/ Communication/relais

Conventions partenariales

Soutien financier

Membre de droit – Groupe Conduite (Réunion périodique à définir)



Présentation du projet de l'association  
commission mobilité CCVDS 25/01/2022

### **Ce que la CCVDS y gagne:**

La CCVDS garde la compétence mobilité et se positionne pour investir et répondre aux besoins de la population.

Une association qui porte une dynamique autour de la mobilité sur le territoire

Un coût moindre par rapport à une activité uniquement portée par la CCVDS

Une coopération pour enclencher des modifications de comportements

Un lien entre les aspirations citoyennes et politiques (Démocratie participative)

Des financements complémentaires par le biais de l'association et la recherche de financements mixtes

Développer une dynamique de création d'emploi dans le champ de l'ESS

Impulser une démarche de transition et de valorisation du territoire

- La Mairie de Masevaux, avec lequel nous travaillons sur l'implantation de l'atelier d'autoréparation vélos.
- La FUB (Fédération Nationale des usagers de la bicyclette) pour laquelle nous avons adhéré.
- La MJC de SEWEN dans le but de pouvoir organiser des Accueils de loisirs éducatifs, séjours, à destination des enfants et des jeunes de la vallée.
- Les jardins d'Icare, pour lequel nous espérons pouvoir collaborer sur des projets conjoints autour de l'alimentation et de l'insertion.

Et d'autres partenariats que nous espérons encore définir : Festi-Débat, les amis de la Haute vallée, alter alsace énergie, le Parc des Ballons des Vosges,...

## **Point économique et financier**

Un calcul de l'activité global de l'association pour développer la mobilité active a été effectué. Nous espérons pouvoir trouver les fonds nécessaires pour le développement de l'association. L'année 2022 reste expérimentale et permettra d'ajuster le budget en fonction des besoins et de l'évolution du projet, des possibles de fonctionnement.

Des investissements sont à prévoir pour l'aménagement du local et l'acquisition d'outils de travaux. L'association privilégie l'achat de matériel d'occasion et de récupération, mais des achats sont nécessaire à l'activité : Achat d'un vélo cargo, achat/récupération de matériels et aménagement pour l'atelier d'autoréparation de vélo, achat pour location de vélos utilitaires électriques.

2 postes à temps plein sont visés et un troisième devrait également pouvoir voir le jour pour répondre aux objectifs.

L'association propose des tarifs libres et conscient pour rendre attentif au coût et laisser la possibilité à chacun de financer le service qu'il y trouvera.

# On a besoin de toi lecteur !

Pour mener à bien son activité l'association a vraiment besoin de toi et lance sa campagne d'adhésion pour l'année 2022. L'aide n'est pas que financière et peu se faire sur des projets, pour cela nous espérons pouvoir compter sur toi bénévole (Espèce rare qui consacre son temps aux autres) pour t'impliquer quand c'est possible sur des projets, soit ponctuellement, soit sur un groupe Projet : Éducation, Atelier, évènement, recherche & développement ou encore dans le groupe conduite pour piloter la stratégie de l'association.

L'avantage que tu y gagnes c'est un parcours "formatif" et convivial dans l'élaboration d'un projet de transition écologique et social, l'intérêt pour nous est de pouvoir disposer de ton expertise (Oui, oui tu en as !) pour monter à bien ce projet. Tu donnes ton temps comme tu peux quand tu veux...

Objectif pour le territoire : C'est un changement nécessaire et utile pour l'environnement et la solidarité.

Pour cela, l'adhésion peut se faire en ligne sur Hello assos voici le lien : [ICI](#)

Site : <https://www.helloasso.com/associations/roues-libres-en-doller/adhesions/adhesion-a-roues-libres-en-doller>



Mais il est aussi possible de s'inscrire par bulletin d'adhésions ci-joint à compléter et retourner.

Merci d'avance, et n'hésite pas à prendre contact avec un des membres du groupe conduite pour partager tes envies, tes rêves pour une transition écologique et sociale et t'impliquer avec nous dans ce projet fou et joyeux...

## A retenir déjà dans ton agenda:

Février : Lancement des groupes projets

Samedi 5 mars 10h - Assemblée générale – Foyer Club d'Oberbruck